



CÔNG TY CỔ PHẦN THIẾT BỊ BÊ TÔNG VIPEC

VP: 990 Xa Lộ Hà Nội, Phường Bình Đa, TP Biên Hoà, tỉnh Đồng Nai

VP Hà Nội: Lô 1 - KCN Quang Minh - Mê Linh - Hà Nội

VP Đà Nẵng: 150, Quốc lộ 14B, thôn Thạch Nham Đông, xã Hoà Nhơn, huyện Hoà Vang, Đà Nẵng



TẬP ĐOÀN MÁY MÓC XÂY DỰNG
Xuzhou XCMG SCHWING

CÔNG NGHỆ ĐỨC

Bắt nguồn từ công nghệ đỉnh cao của SCHWING - Đức

SẢN XUẤT TẠI TRUNG QUỐC

Bằng cách thực hiện theo tiêu chuẩn cao của Đức, tạo ra các sản phẩm có độ tin cậy và độ bền cao.

CHẤT LƯỢNG ĐỨC

Được thiết kế cẩn trọng, mọi chi tiết thể hiện sự tôn trọng và chất lượng giành được tương lai.



**CÔNG NGHỆ ĐƯỢC
NÂNG CẤP TOÀN DIỆN**

**XE BỒN TRỘN BÊ TÔNG
XCMG V7- SERIES**

Công nghệ trộn hiệu quả

Công nghệ dung tích thùng chứa
dung tích lớn, độ nghiêng thấp

Độ tin cậy của các bộ phận chính
đã được cải thiện toàn diện

Ứng dụng công nghệ tiên tiến của
SCHWING - Đức

Kết hợp tối ưu với khung gầm xe cơ sở

Thêm nhiều tính năng tiện lợi hơn

Phong cách thiết kế mới



BỀN BỈ

HIỆU QUẢ

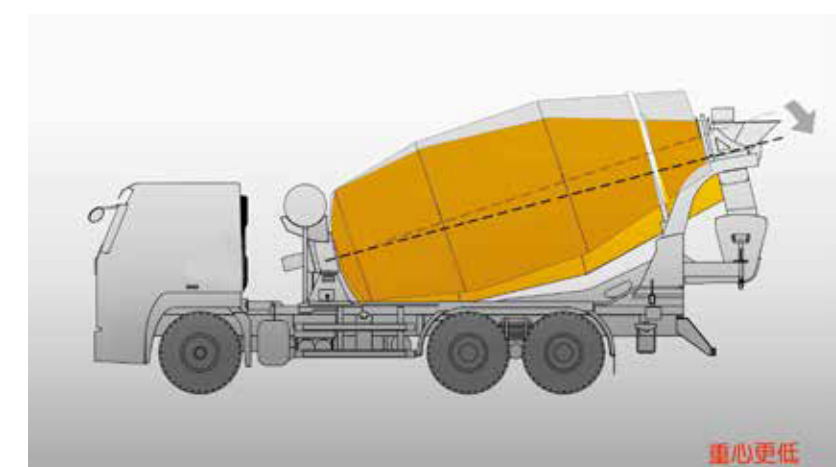
NO.2

CÔNG NGHỆ BỒN CÔNG SUẤT LỚN VÀ GÓC THẤP

- Trống trộn sử dụng thiết kế chiều cao lưỡi dao thay đổi Schwing, kết hợp với ống dẫn hướng vật liệu được tối ưu hóa, khả năng bít kín mạnh hơn, tỷ lệ đổ đầy cao hơn và khả năng nạp của thùng tăng 6%;



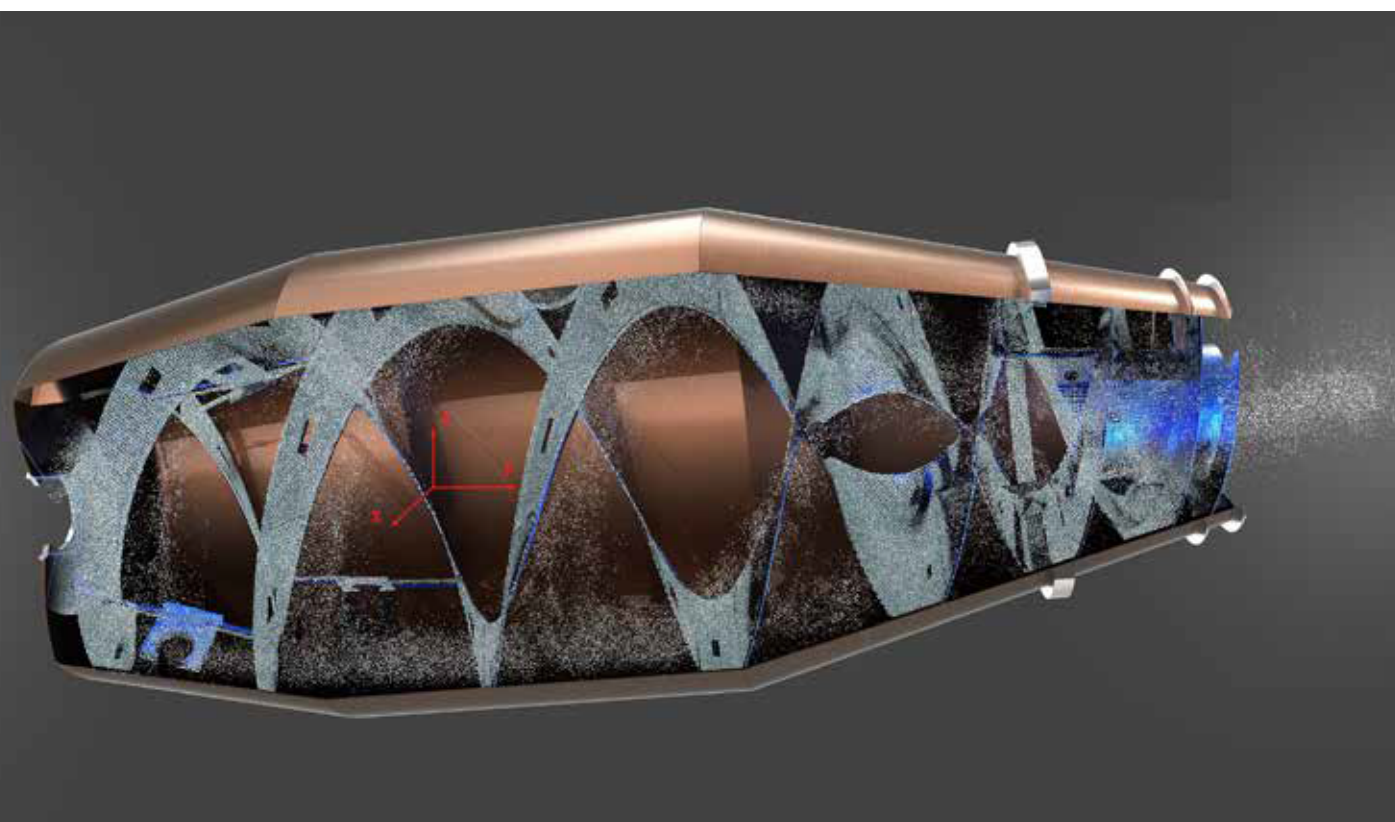
- Trống trộn được thiết kế với góc nghiêng thấp, góc nghiêng của cùng một khối lượng tải thấp hơn 5% so với cùng loại và độ ổn định được cải thiện 18%.



NO.1

CÔNG NGHỆ TRỘN HIỆU QUẢ

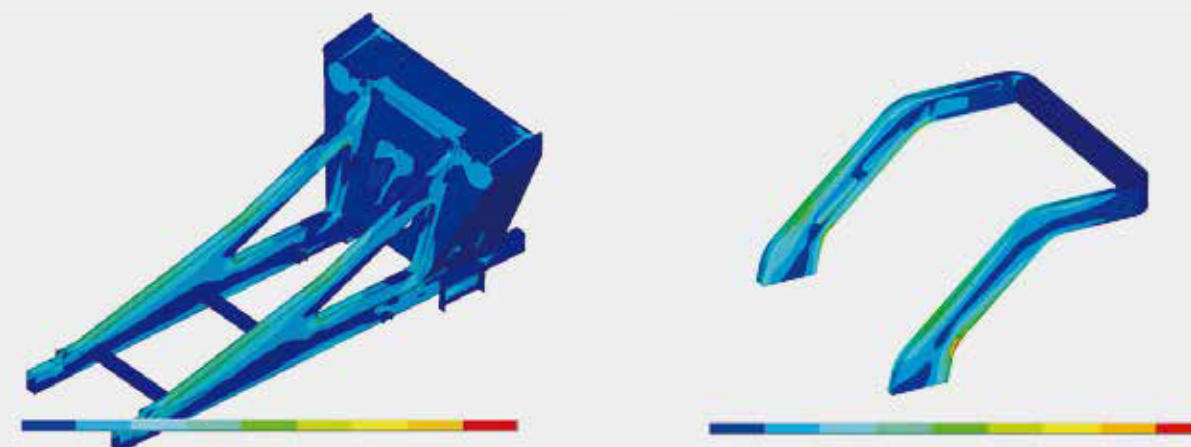
- Góc nâng lớn được thiết kế ở phía trước côn giúp khả năng trộn mạnh hơn, trộn đều hơn, độ sụt bê tông thay đổi ở các giai đoạn $\leq 5\%$;
- Thiết kế dấu vết liên tục độc đáo được sử dụng cho lưỡi chuyển tiếp để đảm bảo rằng trống trộn không có góc chết dọc trục, với tỷ lệ dư thấp hơn dưới 0,4%;
- Hình nón phía sau sử dụng thiết kế lưỡi cung góc uốn lớn của Schwing, tính lưu động của bê tông tốt hơn, tốc độ nạp và xả tăng 10%



NO.3

CẢI THIỆN TOÀN DIỆN ĐỘ TIN CẬY CỦA CÁC BỘ PHẬN CHÍNH

- Bồn trộn được làm bằng thép chịu mài mòn cường độ cao, với tuổi thọ tăng 30%;
- Phễu và máng nạp liệu được làm bằng tấm lót chống mài mòn nhiều lớp có độ bền cao, với tuổi thọ sử dụng tăng 50%.



- Thiết kế kết hợp giữa 2 dầm sau hình vòng cung uốn cong và kết cấu dầm văng tam giác dùng làm giá đỡ phía sau mang lại khả năng chịu lực siêu bền, tuổi thọ tăng 30%, dẻo dai và bền bỉ;
- Việc sử dụng các bộ phận thủy lực của các thương hiệu nổi tiếng và trực truyền động có tuổi thọ cao giúp cải thiện độ tin cậy của hệ thống.



NO.4

ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ SẢN XUẤT TIỀN TIẾN CỦA SCHWING - ĐỨC

- Các thiết bị cật, cán và lắp ráp đặc biệt được sử dụng để sản xuất trống trộn nhằm mang lại độ chính xác cao hơn về hình thức và vị trí, hiệu suất trống tốt hơn và độ ổn định tổng thể cao hơn.
- Công nghệ bù lò xo ép nguội chủ động trong nước được sử dụng cho lưỡi xoắn ốc để mang lại độ chính xác khi đúc lưỡi cao hơn và chất lượng đáng tin cậy hơn



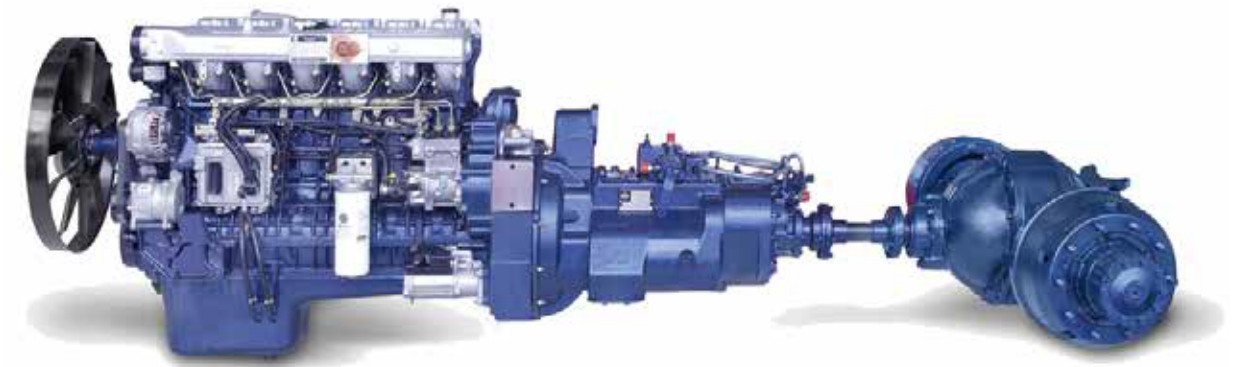
- Công nghệ hàn rô-bốt dẫn đầu ngành được sử dụng để trộn trống và các thông số công nghệ tối ưu của SCHWING được cố định để mang lại đường hàn đáng tin cậy hơn và khả năng chống mài mòn tốt hơn



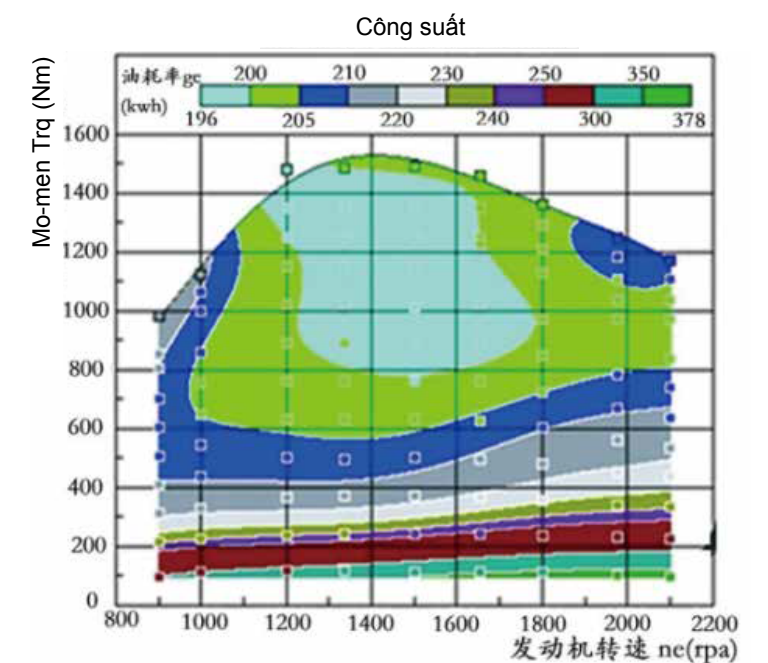
NO.5

KẾT HỢP TỐI ƯU VỚI KHUNG GẦM XE CƠ SỞ

- Việc áp dụng chuỗi truyền tải điện vàng cổ điển cung cấp các sản phẩm bền hơn, bảo trì thuận tiện hơn và chi phí thấp hơn.



- Công nghệ điều khiển công suất kép hàng đầu trong ngành được áp dụng để thực hiện điều khiển và điều chỉnh theo thời gian thực cho các tải trọng khác nhau, giúp giảm mức tiêu thụ nhiên liệu của sản phẩm một cách hiệu quả



NO.6

THÊM NHIỀU TÍNH NĂNG TIỆN LỢI HƠN



- Điều khiển tích hợp được sử dụng cho hệ thống cấp nước, với một đầu vào và nhiều đầu ra, thuận tiện và nhanh chóng



- Liên kết phía trước và phía sau và cấu trúc giới hạn kép được thiết kế cho hệ thống điều khiển để cung cấp khả năng thao tác thuận tiện và đáng tin cậy hơn,

- Đồng thời với độ ẩm được chọn phù hợp, để cải thiện toàn diện trải nghiệm cảm giác tay của khách hàng.



- Việc ứng dụng hệ thống quản lý thông minh viễn thông X-link có thể làm chủ toàn diện các điều kiện vận hành của xe (tùy chọn);



- Với khả năng giám sát toàn cảnh các vùng mù, hoạt động phối hợp cấp liệu và dỡ hàng diễn ra chính xác và hiệu quả (tùy chọn).

NO.7

PHONG CÁCH THIẾT KẾ MỚI

- Việc áp dụng sơ đồ sơn mới với các hoa văn mới lạ và đẹp mắt thể hiện sự kết hợp và nâng cấp mới các công nghệ của XCMG và SCHWING, mang đến sự thẩm mỹ cao về ngoại hình.
- Tổng thể máy có ngoại hình hấp dẫn, đường nét mượt mà, phễu sắp xếp hợp lý hoàn hảo, bậc thang thân thiện với người dùng và sàn catwalk hoàn toàn bằng thép, mang đến thiết kế hấp dẫn hơn để mang đến cho bạn trải nghiệm mới.



BẢNG THÔNG SỐ KỸ THUẬT

XCMG HANVAN SERIES



LOẠI	NỘI DUNG	ĐƠN VỊ	XSC3307
XE CƠ SỞ	Thương hiệu Chassis		XCMG
	Kiểu Chassis		NXG3250D5NCX
	Tự trọng	kg	13400
	Tổng trọng	kg	25000
	Công thức bánh xe		6×4
	Khoảng cách trục	mm	3800+1350
	Cỡ lốp		12.00R20
	PTO		Flywheel
	Kích thước tổng thể	(L×W×H) mm	9160×2520×3950
ĐỘNG CƠ	Model		WP10.350E53
	Công suất tối đa	Kw	257
	Dung tích xy- lanh	L	9.726
	Tiêu chuẩn khí thải		Euro V
HỆ THỐNG BỒN	Thể tích hình học	m³	16.8
	Thể tích thực	m³	10
	Chiều rộng bồn tối đa	mm	2280
	Chiều dài bồn tối đa	mm	5596
	Độ nghiêng	°	13.5
	Tốc độ quay	r/min	0~14
	Tốc độ nạp	m³/min	≥ 3
	Tốc độ xả	m³/min	≥ 2
	Tỷ lệ vật liệu còn sót lại	%	< 1
	Độ sụt	mm	50~210
HỆ THỐNG THUỶ LỰC	Bơm thủy lực		ARK - ITALY
	Mô tơ		ARK - ITALY
	Bộ giảm tốc		Bonfiglioli - ITALY
	Hệ thống thủy lực		Mạch kín
ĐƯỜNG NƯỚC	Thùng nước	L	380/450
	Đường nước		Kiểu khí nén

LOẠI	NỘI DUNG	ĐƠN VỊ	XSC3309
XE CƠ SỞ	Thương hiệu Chassis		XCMG
	Kiểu Chassis		NXG3250D5NCX
	Tự trọng	kg	14500
	Tổng trọng	kg	25000
	Công thức bánh xe		6×4
	Khoảng cách trục	mm	4200+1400
	Cỡ lốp		12.00R20
	PTO		Flywheel
	Kích thước tổng thể	(L×W×H) mm	10035×2520×3995
ĐỘNG CƠ	Model		WP10.350E53
	Công suất tối đa	Kw	257
	Dung tích xy- lanh	L	9.726
	Tiêu chuẩn khí thải		Euro V
HỆ THỐNG BỒN	Thể tích hình học	m³	5 18.67
	Thể tích thực	m³	12
	Chiều rộng bồn tối đa	mm	2380
	Chiều dài bồn tối đa	mm	5967
	Độ nghiêng	°	12
	Tốc độ quay	r/min	0~14
	Tốc độ nạp	m³/min	≥ 3
	Tốc độ xả	m³/min	≥ 2
	Tỷ lệ vật liệu còn sót lại	%	< 1
	Độ sụt	mm	50~210
HỆ THỐNG THUỶ LỰC	Bơm thủy lực		ARK - ITALY
	Mô tơ		ARK - ITALY
	Bộ giảm tốc		Bonfiglioli - ITALY
	Hệ thống thủy lực		Mạch kín
ĐƯỜNG NƯỚC	Thùng nước	L	380/450
	Đường nước		Kiểu khí nén